

Зачет № 1 «Территориальная организация мирового сообщества»

1. Старейшая область обрабатывающей промышленности это ...
А. Черная и цветная металлургия Б. Машиностроение В. Цементная промышленность Г. Все вышеперечисленно
2. Когда в обрабатывающей промышленности появились такие области, как атомная промышленность, ракетостроение, биоиндустрия, электроника? А. Во 1 половине XX века; Б. Во 2 половине XX века; В. Только в XXI веке
3. Какой фактор влияет на размещение мировой обрабатывающей промышленности меньше всего? А. Общий уровень развития страны Б. Степень вовлечения в мирохозяйственные связи В. Природно-ресурсная база государств
4. Обрабатывающая промышленность. А. Это наиболее разветвленная сфера мировой экономики Б. Это наименее разветвленная сфера мировой экономики В. Находится где-то посередине
5. Основным конструкционным материалом является ... А. Пластмасса; Б. Сталь; В. Алюминий
6. Сегодня черная металлургия — это удел ... А. Развивающихся стран; Б. Развитых стран; В. Всех стран
7. Главный индикатор состояния экономики крупных стран мира это ...
А. Химическая промышленность; Б. Машиностроение; В. Металлургия
8. Сельское хозяйство это... А. Растениеводство; Б. Животноводство; В. Все перечисленное.
9. Какое сельскохозяйственное растение относится к зерновым культурам? А. Лен; Б. Ячмень; В. Тыква; Г. Картофель.
10. Какая характеристика относится к потребительскому типу сельского хозяйства? А. Высокий уровень механизации; Б. Высокая продуктивность; В. Низкая продуктивность; Г. Внедрение научных достижений.
11. Какая отрасль не относится к животноводству? А. Птицеводство; Б. Звероводство; В. Чаеводство.
12. В чем особенность тонкорунных овец? А. Дают высококачественную шерсть; Б. Дают дорогое мясо; В. Они не приручаемы.
13. Без чего невозможно полноценное развитие экономики? А. Без развитой науки Б. Без четкой линии «размежевания» между отраслями производственной и непроизводственной сфер В. Без развития транспорта и сферы услуг
14. Что называют «кровеносной системой» в сложно организме глобальной экономики? А. Транспорт; Б. Железные дороги; В. Тротуары
15. Что является основными показателями работы транспорта? А. Грузооборот и пассажирооборот Б. Количество часов работы транспорта В. Количество сырья, необходимого для работы транспорта
16. Какой вид транспорта занял 1 место в мировом пассажирообороте? А. Железнодорожный Б. Автомобильный В. Воздушный
17. Какой вид транспорта динамично развивается в нефтегазодобывающих странах Ближнего Востока, Западной Европе, России? А. Воздушный; Б. Трубопроводный; В. Морской
18. Роль, каких стран усилилась в мировом грузообороте? А. США и Германии; Б. России и Франции; В. Индии и Китая
19. Какая страна имеет наибольшую длину железных дорог? А. США; Б. Россия; В. Китай
20. Какой океан считается великим путём мировой торговли? А. Тихий океан; Б. Индийский океан; В. Атлантический океан
21. Назовите главное преимущество авиационного транспорта.
А. Скорость; Б. Значительная грузоподъемность; В. Невысокие затраты труда
22. Как называется совокупность отраслей, деятельность которых направлена на удовлетворение определённых потребностей человека? А. Личные услуги; Б. Сфера услуг; В. Социальная сфера
23. Какие формы мирохозяйственных связей сегодня преобладают: А) международный туризм и экспорт капитала; Б) кредиты и займы и экспорт капитала; В) внешняя торговля и экспорт капитала?
24. Объем внешней торговли определяется: А) суммой экспорта; Б) внешнеторговым оборотом; В) суммой импорта.
25. Крупнейшие экспортеры капитала в мире: А) США, Египет, Германия, КНР; Б) США, Япония, Великобритания, КНР; В) США, Испания, Германия, Великобритания.
26. Как называется способность национальной валюты свободно обмениваться на иностранные валюты, как и в своей стране, так и за рубежом? А) Конвертируемость; Б) Обратимость; В) Рентабельность.
27. Что такое внешнеторговый оборот? А) Сумма импорта и экспорта; Б) Разность импорта от экспорта; В) Соотношения суммы экспорта и импорта к их разности.
28. Высшая форма разделения труда – это ... А. Межрайонное разделение труда; Б. Междугороднее разделение труда; В. Международное разделение труда.
29. Техничко-экономический фактор, оказывающий влияние на локализацию производства – это ...
А. Водоемкость; Б. Экологоёмкость; В. Транспортабельность. Г. Все вышеперечисленное.
30. Специализация производства, кооперирование, комбинирование, концентрация и унификация относятся к ...
А. Организационно-экономическим факторам размещения экономики; Б. Техничко-экономическим факторам размещения экономики; В. Специфическим условиям страны, где создается предприятие.